

Recherche opérationnelle

DUT Info 2e année, parcours A

Programmation linéaire et flots

Florent Foucaud



IUT CLERMONT AUVERGNE

Aurillac - Clermont-Ferrand - Le Puy-en-Velay
Montluçon - Moulins - Vichy

Flot maximum dans un graphe

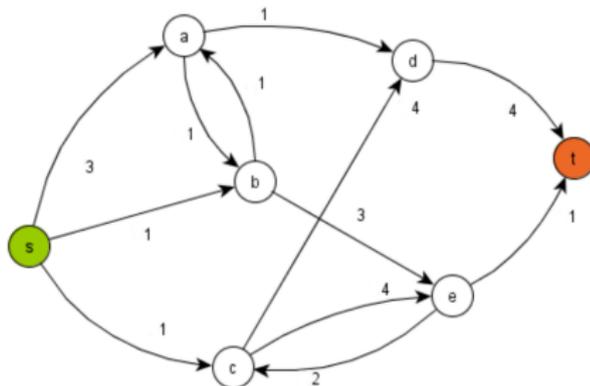
On considère un **graphe orienté pondéré** $G = (V, A, c)$ avec une **capacité** $c(\vec{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\vec{xy} \in A$, une source s et une destination t .

Définition

Un **flot** est une assignation $f : A \rightarrow \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\vec{xy} \in A : f(\vec{xy}) \leq c(\vec{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\} : \sum_{x:x \rightarrow v} f(\vec{xv}) = \sum_{y:v \rightarrow y} f(\vec{vy})$. *(conservation locale du flot)*

On cherche à **maximiser** la valeur $\sum_{y:s \rightarrow y} f(\vec{sy})$ du flot.



Flot maximum dans un graphe

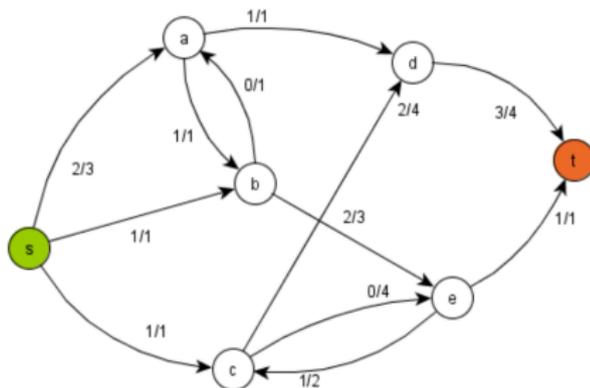
On considère un **graphe orienté pondéré** $G = (V, A, c)$ avec une **capacité** $c(\vec{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\vec{xy} \in A$, une source s et une destination t .

Définition

Un **flot** est une assignation $f : A \rightarrow \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\vec{xy} \in A : f(\vec{xy}) \leq c(\vec{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\} : \sum_{x:x \rightarrow v} f(\vec{xv}) = \sum_{y:v \rightarrow y} f(\vec{vy})$. *(conservation locale du flot)*

On cherche à **maximiser** la valeur $\sum_{y:s \rightarrow y} f(\vec{sy})$ du flot.



Flot maximum dans un graphe

On considère un **graphe orienté pondéré** $G = (V, A, c)$ avec une **capacité** $c(\vec{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\vec{xy} \in A$, une source s et une destination t .

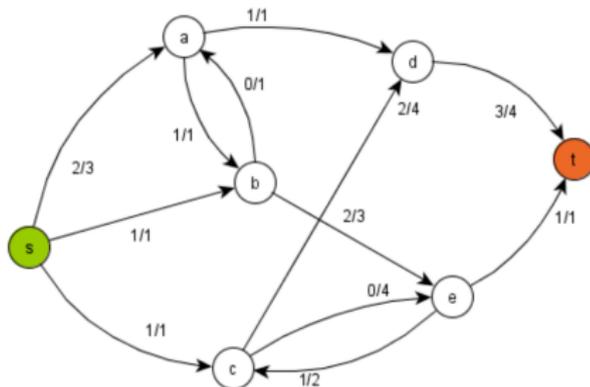
Définition

Un **flot** est une assignation $f : A \rightarrow \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\vec{xy} \in A : f(\vec{xy}) \leq c(\vec{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\} : \sum_{x:x \rightarrow v} f(\vec{xv}) = \sum_{y:v \rightarrow y} f(\vec{vy})$. *(conservation locale du flot)*

On cherche à **maximiser** la valeur $\sum_{y:s \rightarrow y} f(\vec{sy})$ du flot.

Applications : réseaux de transport



Flots : un peu d'histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoï, appliqué au réseau de trains en URSS



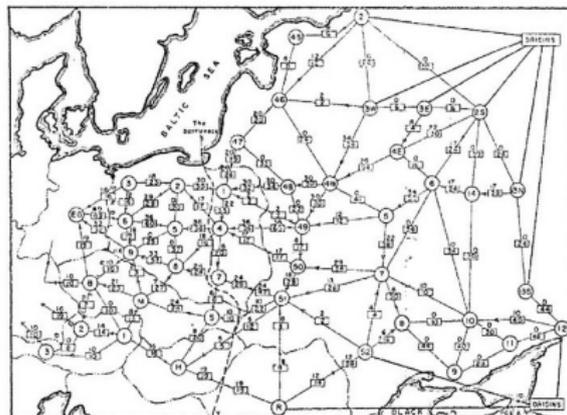
10 sources et 68 destinations soviétiques en 1930

Flots : un peu d'histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoï, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)



10 sources et 68 destinations soviétiques en 1930



Le réseau ferré d'Europe de l'Est en 1954

Flots : un peu d'histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoï, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)
- 1955 : Algorithme optimal de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max



Lester R. Ford



Delbert R. Fulkerson

Flots : un peu d'histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoï, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)
- 1955 : Algorithme optimal de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max
- 1970-72 : Algorithme de Dinitz-Edmonds-Karp, qui termine à tous les coups, en temps $O(|V| \cdot |A|^2)$ ou $O(|V|^2 \cdot |A|)$



Lester R. Ford



Delbert R. Fulkerson



Yefim Dinitz



Jack Edmonds



Richard M. Karp

Flots : un peu d'histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoï, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)
- 1955 : Algorithme optimal de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max
- 1970-72 : Algorithme de Dinitz-Edmonds-Karp, qui termine à tous les coups, en temps $O(|V| \cdot |A|^2)$ ou $O(|V|^2 \cdot |A|)$
- ...
- 2013 : Meilleur algorithme à ce jour, en temps $O(|V| \cdot |A|)$ (J. B. Orlin)



Lester R. Ford



Delbert R. Fulkerson



Yefim Dinitz



Jack Edmonds



Richard M. Karp



James B. Orlin

Flots sous forme de programmes linéaires

On considère un **graphe orienté pondéré** $G = (V, A, c)$ avec une **capacité** $c(\vec{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\vec{xy} \in A$, une source s et une destination t .

Définition

Un **flot** est une assignation $f : A \rightarrow \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\vec{xy} \in A : f(\vec{xy}) \leq c(\vec{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\} : \sum_{x: \vec{xv}} f(\vec{xv}) = \sum_{y: \vec{vy}} f(\vec{vy})$. *(conservation locale du flot)*

On cherche à **maximiser** la valeur $\sum_{y: s \rightarrow y} f(\vec{sy})$ du flot.

Flots sous forme de programmes linéaires

On considère un **graphe orienté pondéré** $G = (V, A, c)$ avec une **capacité** $c(\vec{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\vec{xy} \in A$, une source s et une destination t .

Définition

Un **flot** est une assignation $f : A \rightarrow \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\vec{xy} \in A : f(\vec{xy}) \leq c(\vec{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\} : \sum_{x:x \rightarrow v} f(\vec{xv}) = \sum_{y:v \rightarrow y} f(\vec{vy})$.
(conservation locale du flot)

On cherche à **maximiser** la valeur $\sum_{y:s \rightarrow y} f(\vec{sy})$ du flot.

Programme linéaire correspondant :

On prend une variable f_a pour chaque arc a .

$$\text{maximiser : } \sum_{y:s \rightarrow y} f_{\vec{sy}}$$

$$\begin{array}{rcll} \text{tel que :} & f_a & \leq & c(a) & \forall a \in A \\ & f_a & \geq & 0 & \forall a \in A \\ & \sum_{x:x \rightarrow v} f_{\vec{xv}} & = & \sum_{y:v \rightarrow y} f_{\vec{vy}} & \forall v \in V \end{array}$$