Recherche opérationnelle

DUT Info 2e année, parcours A

Programmation linéaire et flots

Florent Foucaud

IUT CLERMONT AUVERGNE

Aurillac - Clermont-Ferrand - Le Puy-en-Velay
Montluçon - Moulins - Vichy

Flot maximum dans un graphe

On considère un graphe orienté pondéré $G = (V, A, c)$ avec une capacité $c(\overrightarrow{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\overrightarrow{xy} \in A$, une source s et une destination t.

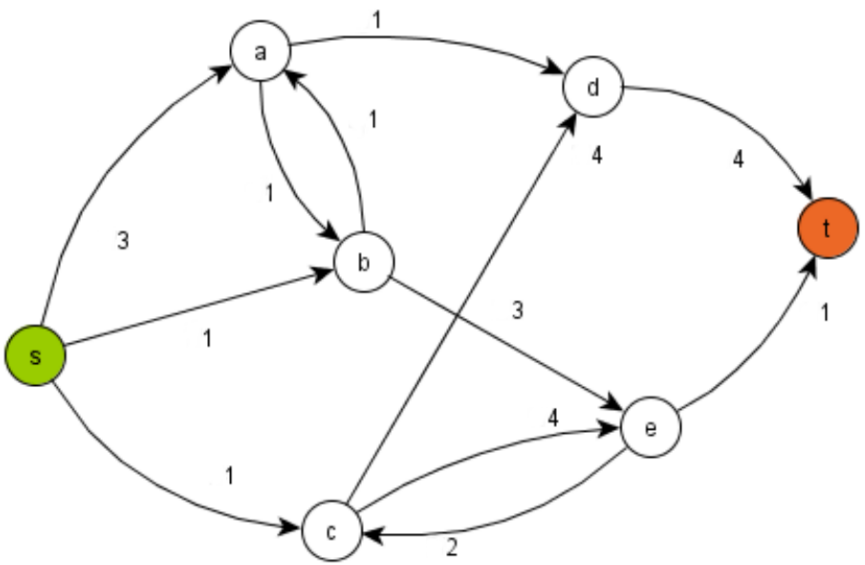
Définition

Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$.

(conservation locale du flot)

On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.



Flot maximum dans un graphe

On considère un graphe orienté pondéré $G = (V, A, c)$ avec une capacité $c(\overrightarrow{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\overrightarrow{xy} \in A$, une source s et une destination t.

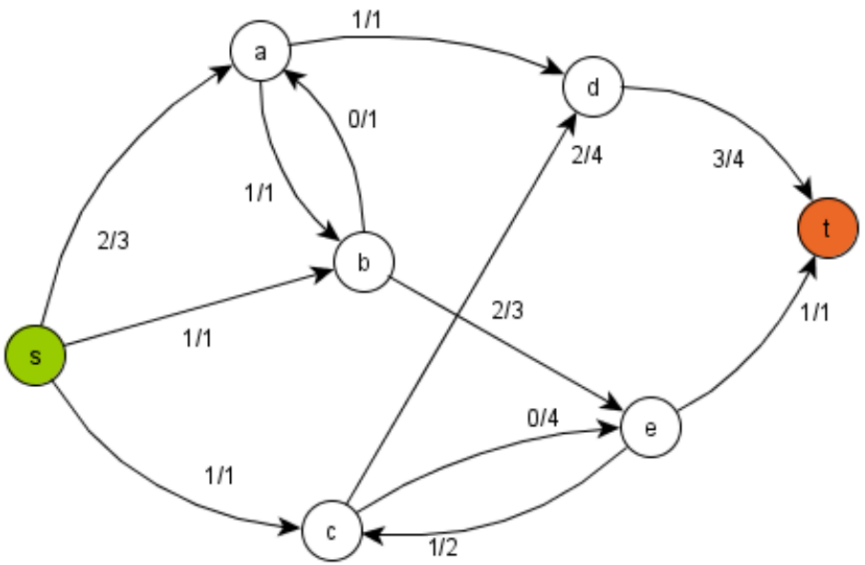
Définition

Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$.

(conservation locale du flot)

On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.



Flot maximum dans un graphe

On considère un graphe orienté pondéré $G = (V, A, c)$ avec une capacité $c(\overrightarrow{xy}) \in \mathbb{R}^+$ pour chaque arc $\overrightarrow{xy} \in A$, une source s et une destination t.

Définition

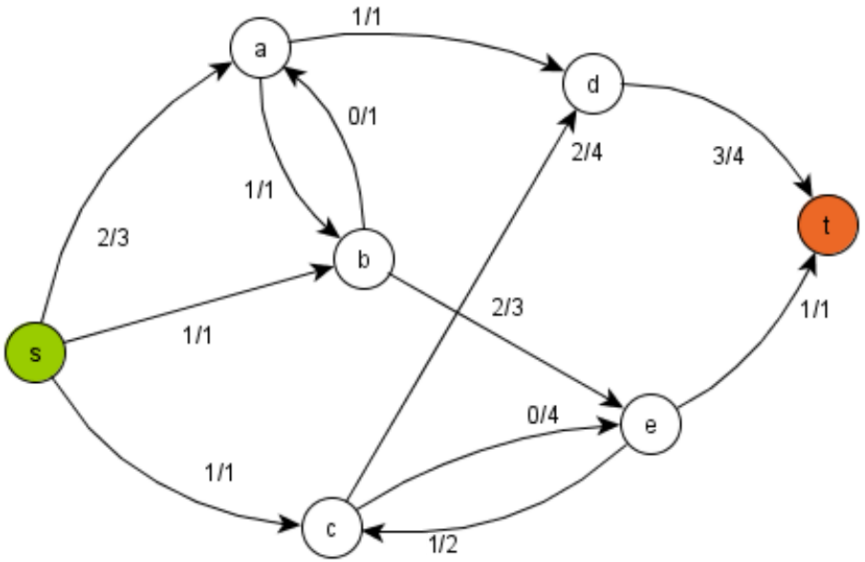
Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$.

(conservation locale du flot)

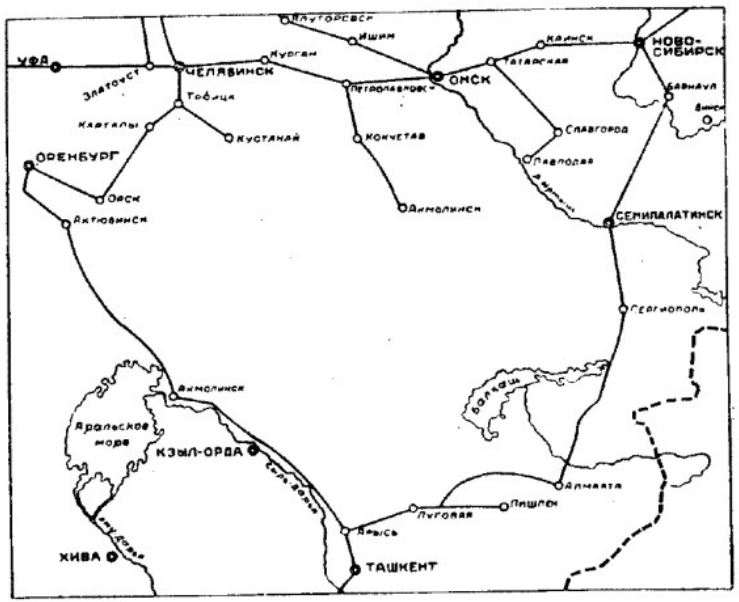
On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.

Applications : réseaux de transport



Flots : un peu d’histoire

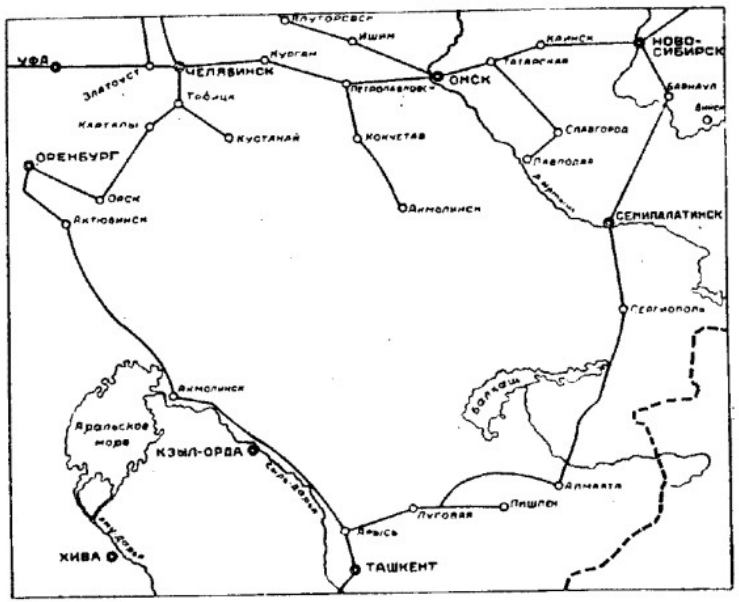
- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoĭ, appliqué au réseau de trains en URSS



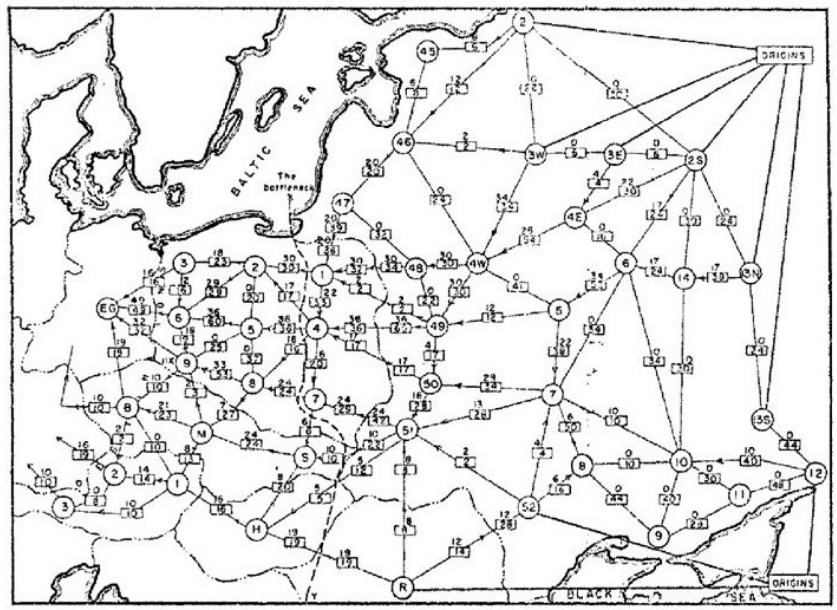
10 sources et 68 destinations soviétiques en 1930

Flots : un peu d’histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoĭ, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l’US Air Force déclassifié en 1999)



10 sources et 68 destinations soviétiques en 1930



Le réseau ferré d’Europe de l’Est en 1954

Flots : un peu d'histoire

- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoĭ, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)
- 1955 : Algorithme optimal de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max

Lester R. Ford

(1886-1967)

Delbert R. Fulkerson

(1924-1976)

Flots : un peu d'histoire

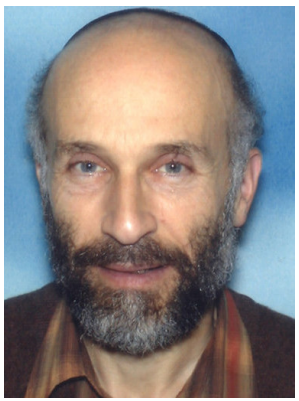
- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoĭ, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)
- 1955 : Algorithme optimal de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max
- 1970-72 : Algorithme de Dinitz-Edmonds-Karp, qui termine à tous les coups, en temps $O(|V| \cdot |A|^2)$ ou $O(|V|^2 \cdot |A|)$

Lester R. Ford

(1886-1967)

Delbert R. Fulkerson

(1924-1976)



Yefim Dinitz

(1950-)

Jack Edmonds

(1934-)

Richard M. Karp

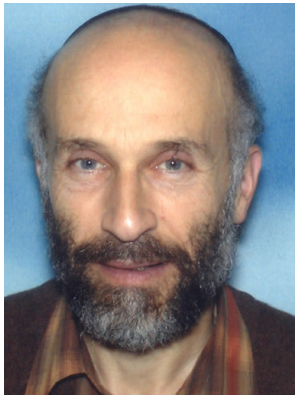
(1935-)

Flots : un peu d'histoire

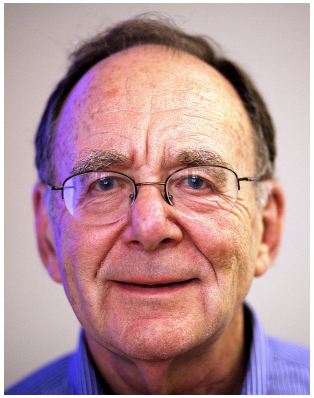
- 1930 : Problème formulé par A. N. Tolstoĭ, appliqué au réseau de trains en URSS
- 1954 : T. E. Harris et Gen. F. S. Ross étudient à leur tour le problème ! (rapport secret de l'US Air Force déclassifié en 1999)
- 1955 : Algorithme optimal de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max
- 1970-72 : Algorithme de Dinitz-Edmonds-Karp, qui termine à tous les coups, en temps $O(|V| \cdot |A|^2)$ ou $O(|V|^2 \cdot |A|)$
- ...
- 2013 : Meilleur algorithme à ce jour, en temps $O(|V| \cdot |A|)$ (J. B. Orlin)

Lester R. Ford
(1886-1967)

Delbert R. Fulkerson
(1924-1976)


Yefim Dinitz
(1950-)

Jack Edmonds
(1934-)


Richard M. Karp
(1935-)

James B. Orlin
(1953-)

Flots sous forme de programmes linéaires

Définition

Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$. *(conservation locale du flot)*

On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.

Flots sous forme de programmes linéaires

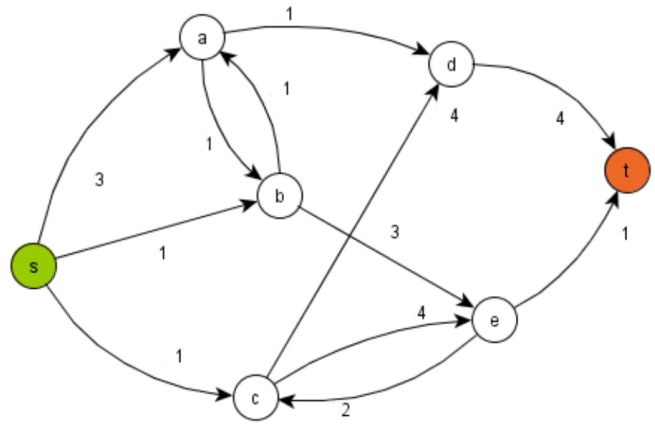
Définition

Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$.

(conservation locale du flot)

On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.



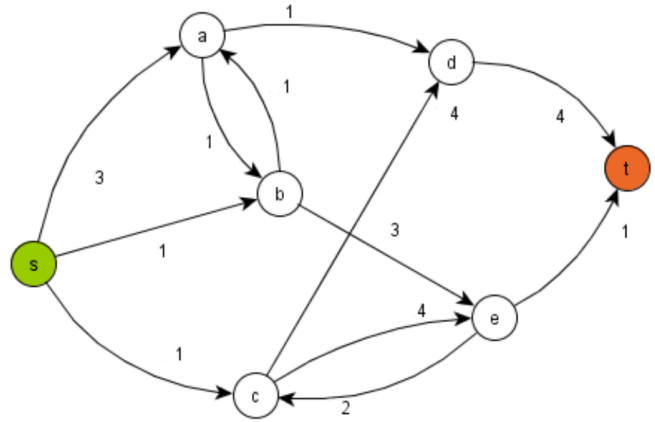
Flots sous forme de programmes linéaires

Définition

Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$.
   (conservation locale du flot)

On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.



Programme linéaire correspondant :

On prend une variable f_a pour chaque arc a.

maximiser : $f_{\overrightarrow{sa}} + f_{\overrightarrow{sb}} + f_{\overrightarrow{sc}}$

tel que :

$f_{\overrightarrow{sa}} \leq 3$ *capacité arc $\overrightarrow{sa}$*

$f_{\overrightarrow{sa}} \geq 0$ *flot non-négatif pour arc $\overrightarrow{sa}$*

(idem pour tous les arcs)

$f_{\overrightarrow{sa}} + f_{\overrightarrow{ba}} = f_{\overrightarrow{ab}} + f_{\overrightarrow{ad}}$ *contrainte flot sommet a*

(idem pour tous les sommets)

Flots sous forme de programmes linéaires

Définition

Un flot est une assignation $f : A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

1. pour tout arc $\overrightarrow{xy} \in A$: $f(\overrightarrow{xy}) \leq c(\overrightarrow{xy})$, *(respect des capacités)*
2. pour tout sommet $v \in V - \{s, t\}$: $\sum_{x:x\to v} f(\overrightarrow{xv}) = \sum_{y:v\to y} f(\overrightarrow{vy})$. *(conservation locale du flot)*

On cherche à maximiser la valeur $\sum_{y:s\to y} f(\overrightarrow{sy})$ du flot.

Programme linéaire en général :

On prend une variable f_a pour chaque arc a.

maximiser : $\sum_{y:s\to y} f_{\overrightarrow{sy}}$

tel que :

f_a	$\leq$	$c(a)$	pour tout arc a
f_a	$\geq$	0	pour tout arc a
$\sum_{x:x\to v} f_{\overrightarrow{xv}}$	$=$	$\sum_{y:v\to y} f_{\overrightarrow{vy}}$	pour tout sommet v